

EMERGENZA IERI A PORTO VENERE, INCIDENTE AL CANTIERE VALDETTARO

Gasolio in mare alle Grazie inchiesta della Capitaneria

Spiagge a rischio inquinamento, bonifica a tempo di record

MARIANO ALBERTO VIGNALI

UN ALLARME inquinamento ieri mattina alle Grazie, da pochi giorni certificata come area balneabile, ha fatto scattare una procedura d'emergenza per evitare che le due piccole e frequentatissime spiagge del borgo, generalmente uno sfogo sicuro per le famiglie spezzine con i bimbi piccoli, fossero "colpite" in piena stagione. L'emergenza è stata dichiarata poco dopo le 8.30 quando il vigile di quartiere, un nuovo servizio che ha anche il compito di controllare le aree a mare spesso meta di indisciplinati padroni di cani, ha notato una chiazza oleosa poco al largo.

Immediata la segnalazione al delegato di spiaggia della capitaneria di porto, con sede a Porto Venere, che ha coordinato l'intervento. La vasta macchia, era chiaro che si trattasse di carburante, si stava pericolosamente muovendo nella baia in direzione di una spiaggia che da lì a pochi minuti avrebbe iniziato a essere frequentata. Questo ha fatto scattare una procedura d'emergenza con l'invio sul posto di un team della **Sepor** con mezzi dal



Le panne stese nella baia delle Grazie per impedire l'espandersi della chiazza oleosa

mare e da terra, e una vedetta della guardia costiera. I militari, con i tecnici della società specializzata in anti inquinamento, hanno steso una lunga linea di panne assorbenti per proteggere le spiagge del borgo che non hanno così subito danni, quindi un'imbarcazione speciale ha lavorato tutta la giornata per recuperare la sostanza inquinante presente in mare.

In serata, anche dopo la veri-

fica di Arpal, la situazione è tornata alla normalità e oggi le spiagge saranno regolarmente aperte e fruibili, mentre ieri per sicurezza molti non si sono recati al mare.

Secondo una prima ricostruzione, confermata anche dall'azienda che ha attivato il servizio di anti inquinamento, un'imbarcazione presente all'ormeggio del Cantiere Valdetaro ha subito un'avaria nella notte alla condotta del

carburante, con il gasolio che ha invaso la sentina e attivato il sistema automatico di pompe di esaurimento facendo così finire in mare un liquido oleoso composto da carburante e acqua di sentina. L'imbarcazione, essendo in manutenzione, non era presidiata e quindi solo al mattino ci si è resi conto del problema. Sul caso la stessa Capitaneria ha avviato accertamenti.

© BY NC ND ALCUNI DIRITTI RISERVATI